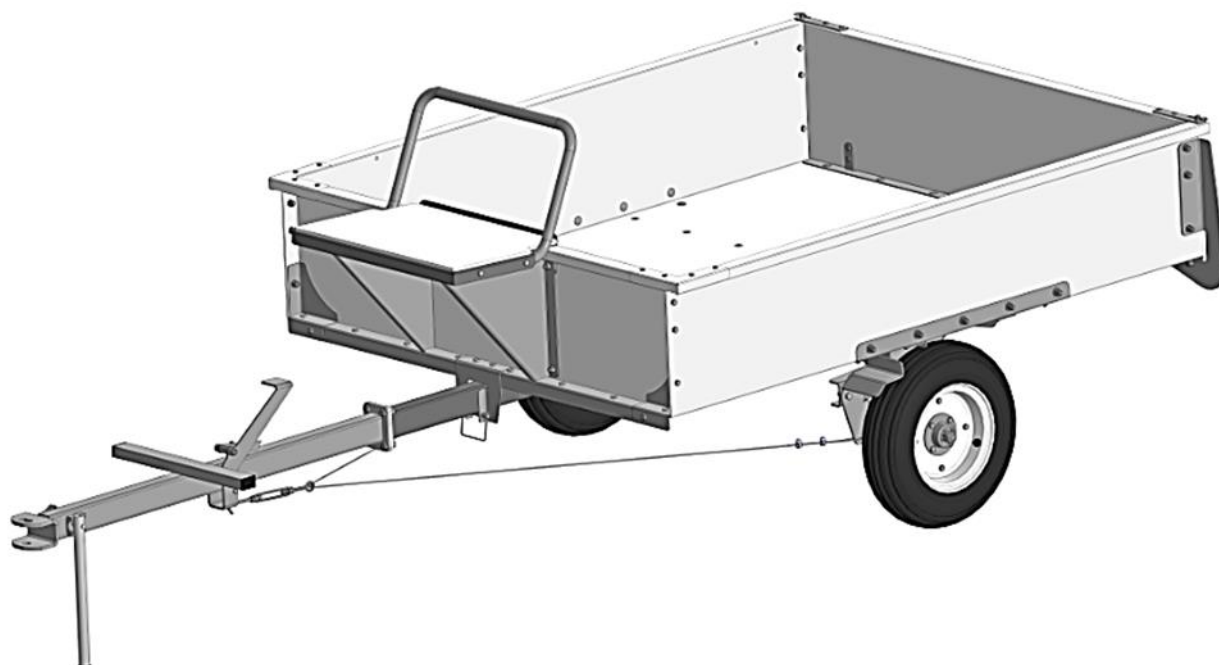




МОБИЛК
ИНТЕЛЛИГЕНТНАЯ ТЕХНИКА

Прицеп
Мобил К ТПМ 500 ПРО
оцинкованный в упаковке

Руководство по эксплуатации.
МК1049.00.00.000 РЭ



Россия
г. Гагарин

www.mobilk.ru mobilk-com@mail.ru

Содержание

1.	Введение.	2
2.	Описание.	2
3.	Требования по техники безопасности.	2
4.	Устройство прицепа.	3
5.	Технические характеристики.	3
6.	Подготовка к работе.	3
7.	Правила хранения.	13
8.	Транспортировка.	13
9.	Утилизация.	13
10.	Гарантийные обязательства.	13
11.	Маркировка.	13
12.	Свидетельство о приемке.	14
-	Гарантийный талон №1	15
-	Гарантийный талон №2	16
-	Акт дефектации изделия.	17
-	Комплект поставки.	18

1. ВВЕДЕНИЕ.

Настоящее Руководство по эксплуатации содержит краткое описание конструкции, характеристики, правила эксплуатации и технического обслуживания Прицепов торговой марки «Мобил К», модель ТПМ 500ПРО, оцинкованных в упаковке.

Перед началом работы тщательно изучите данное Руководство по эксплуатации Прицепа Мобил К ТПМ 500 оцинкованного в упаковке (далее прицеп) и требования по технике безопасности.

Работа с прицепом без ознакомления с настоящим Руководством по эксплуатации категорически запрещена!

2. ОПИСАНИЕ.

2.1 Прицеп представляет собой сборно-разборную металлическую конструкцию, установленную на колёсах.

2.2 Прицеп предназначен для эксплуатации исключительно только с мотоблоком.

2.3 Прицеп предназначен для перевозки различных грузов вне дорог общего пользования и магистралей.

Категорически запрещено использования прицепа на дорогах общего пользования и магистральных!

3. ТРЕБОВАНИЯ ПО ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ.

Настоящие требования устанавливают меры безопасности при работе с прицепом.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

- 3.1 Эксплуатировать прицеп лицам моложе 18 лет.
- 3.2 Эксплуатировать прицеп находясь под действием алкоголя, лекарственных средств или при плохом самочувствии.
- 3.3 Использование прицепа на дорогах общего пользования и магистральных.
- 3.4 Эксплуатация прицепа на склонах более 10 градусов.
- 3.5 Использование прицепа с неисправной тормозной системой.
- 3.6 Работать с прицепом в сцепке с мотоблоком в условиях ограниченной видимости.
- 3.7 Загружать прицеп сверх установленной нормы.
- 3.8 Превышать скорость движения более 10км/час. Скорость движения должна соответствовать состоянию проезжей части дороги и массе перевозимого груза.
- 3.9 Эксплуатировать прицеп с неотрегулированными тормозами.
- 3.10 Перевозить пассажиров в кузове прицепа;
- 3.11 Проводить техобслуживание прицепа с поднятым кузовом, а также с работающим двигателем мотоблока.
- 3.12 Обязательно выполнять все требования по технике безопасности относящейся к мотоблоку, к которому вы планируете присоединять прицеп.
- 3.13 Производить соединение прицепа и мотоблока при работающем мотоблоке.

Перед эксплуатацией провести технический осмотр мотоблока и прицепа, внимательно проверить:

- 3.13 Надежность соединения прицепа с мотоблоком.
- 3.14 Работу тормозов.

3.15 Затяжку всех болтовых соединений прицепа.

3.16 Давление в шинах.

3.17 Исправность мотоблока.

При стоянке прицепа фиксируйте его положение при помощи стояночного тормоза.

При движении ноги устанавливайте на подножку.

При движении используйте защитные средства – шлем и очки.

После окончания работы:

- Установите прицеп на ровное место.

При уходе и хранении:

- Прицеп следует хранить в сухом месте.

4. УСТРОЙСТВО ПРИЦЕПА.

Прицеп одноосный, не поддресоренный состоит из частей, перечисленных в разделе «Комплект поставки».

Кузов металлический опрокидывающийся (вручную), задний борт - съемный.

5. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ.

Допустимая общая масса, кг	- 500
Грузоподъемность с весом оператора, кг	- 425
Габаритные размеры прицепа (длина x ширина x высота), мм	- 2960x1350x1000
Внутренние размеры кузова (длина x ширина x высота), мм	- 1500x1200x305
Внешние габариты кузова (длина x ширина x высота), мм	- 1610x1342x435
Дорожный просвет, не менее, мм,	- 320
Колея колес, мм	- 1115
Давление в шинах, МПа (атм.)	- 0,2 (2)
Разгрузка кузова, направление	- назад
Масса, не более, кг	- 85

6. ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ.

Соберите прицеп в рабочее состояние как показано на Рис. 1 в последовательности, указанной ниже:

1. Собрать балку прицепную и балку кузовную – Рис.2.
2. Собрать кузов – Рис.3; Рис.4; Рис.5; Рис.6.
3. Собрать балку со стойками колесными – Рис.7.
4. Установить на кузов балку и балку кузовную– Рис.8.
5. Установить тормозную систему – Рис.9.
6. Установить колеса – Рис.10.
7. Собрать сидение – Рис.11.
8. Закрепить сидение на кузове – Рис.12.

Примечание: положение стояночной опоры на раме прицепной, регулируется винтом – Рис.1

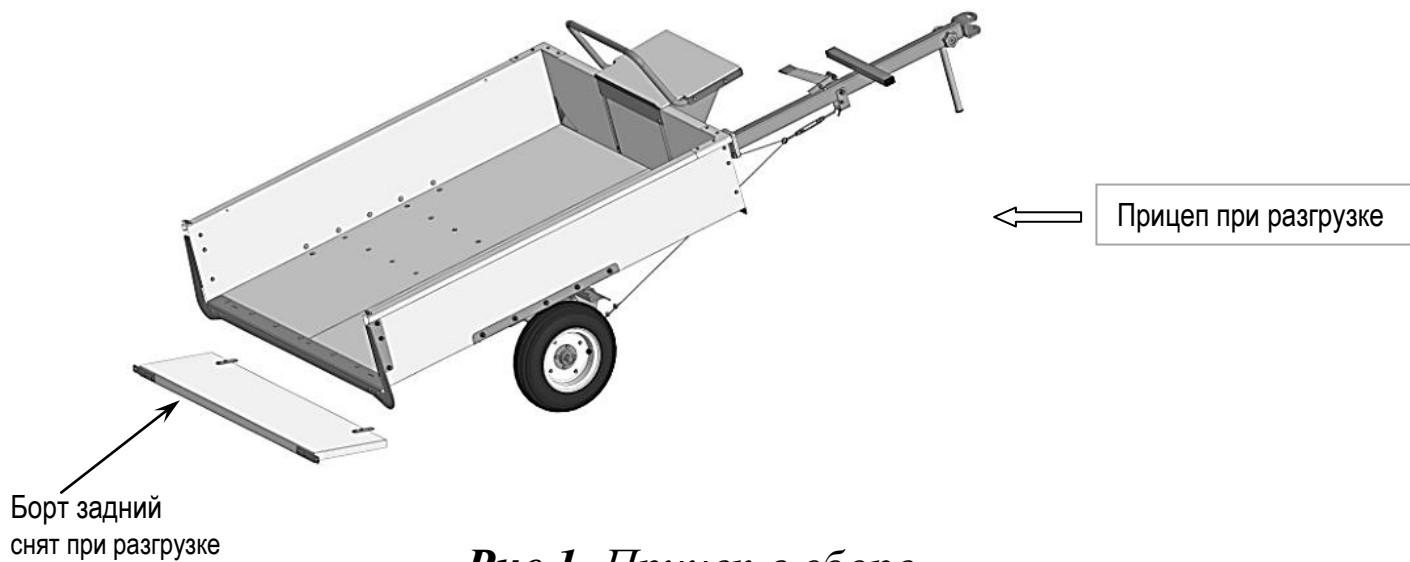
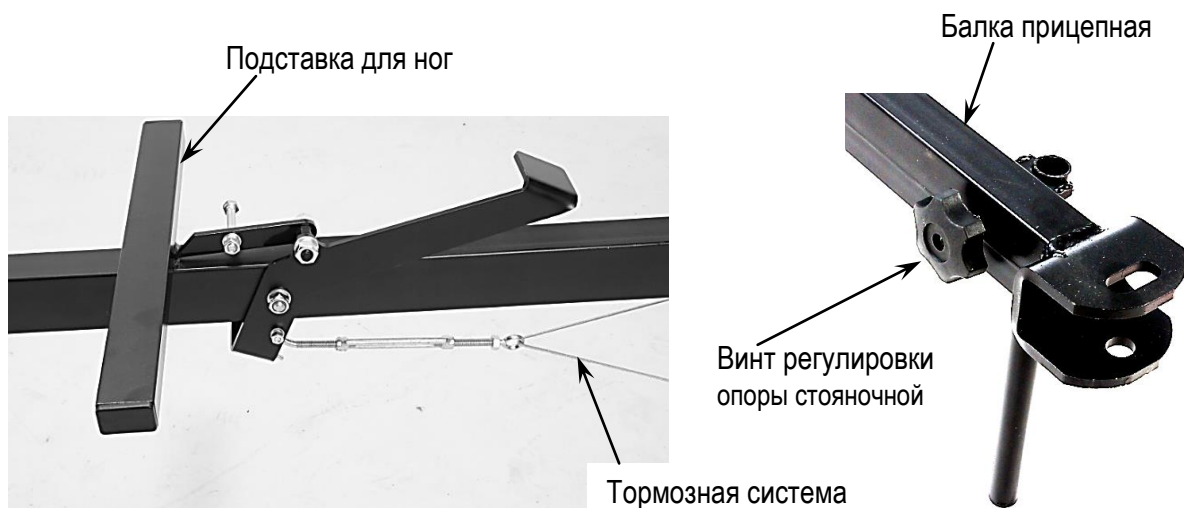
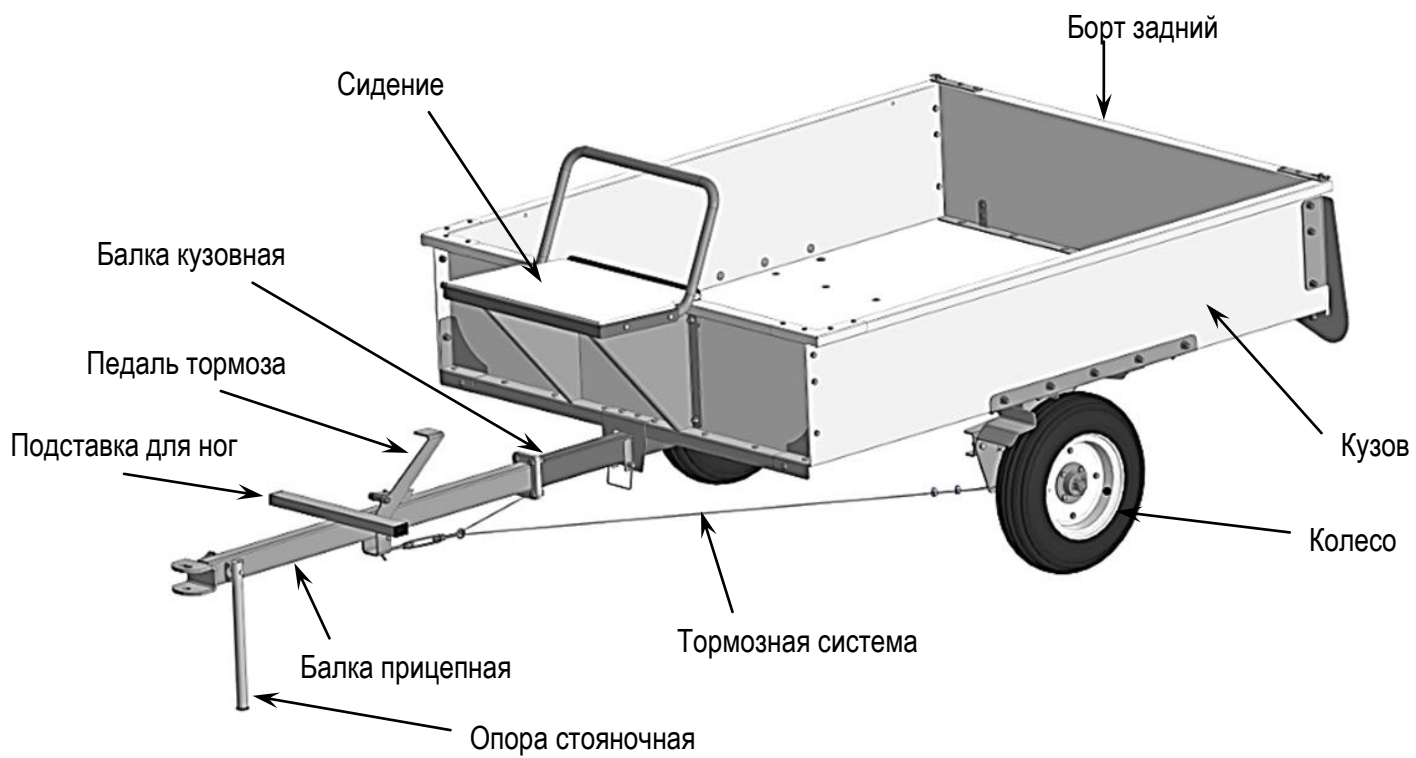


Рис.1 Прицеп в сборе.

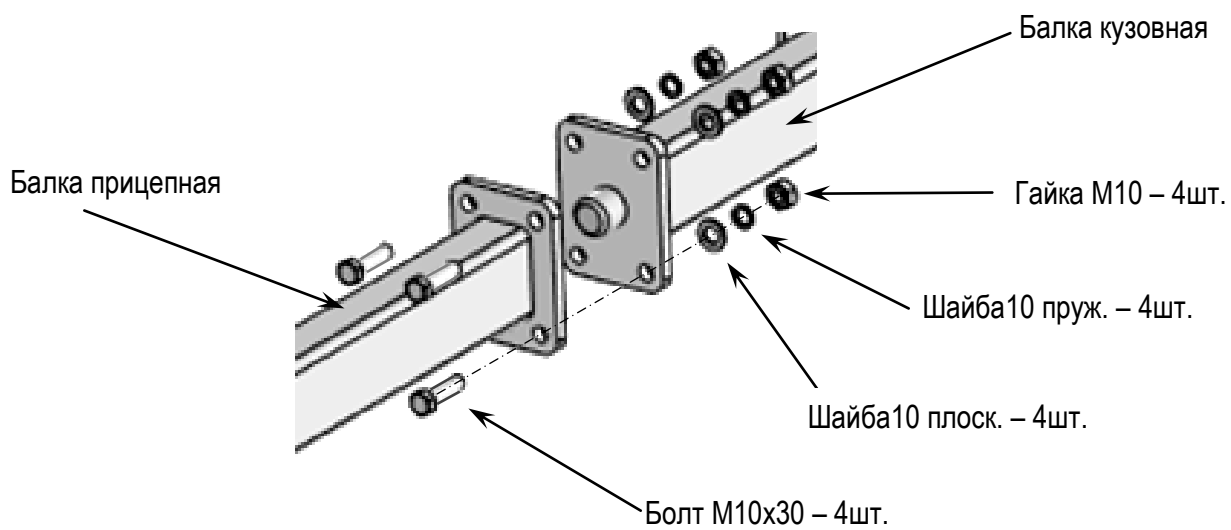
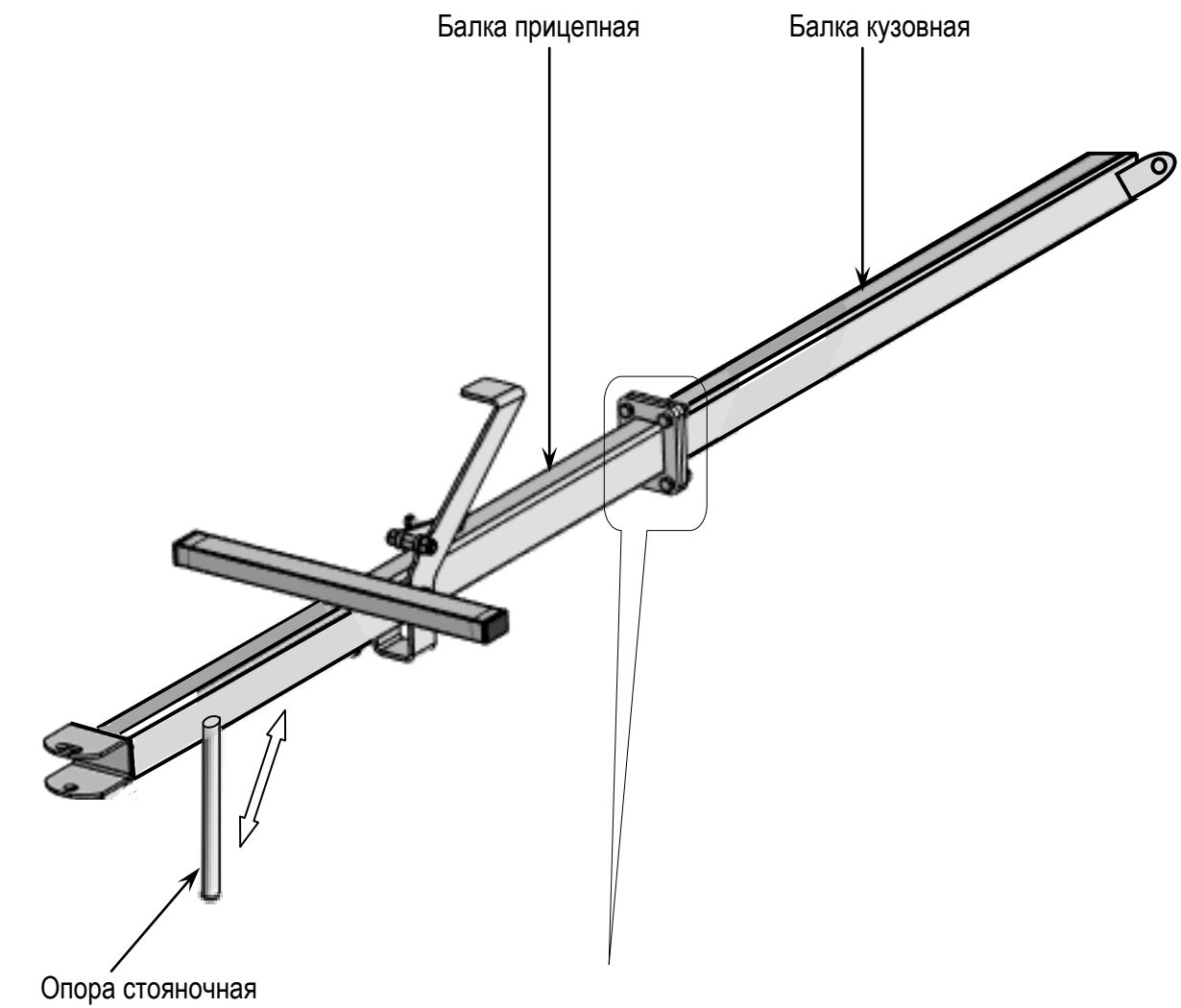


Рис.2 Схема сборки балки прицепной и балки кузовной.

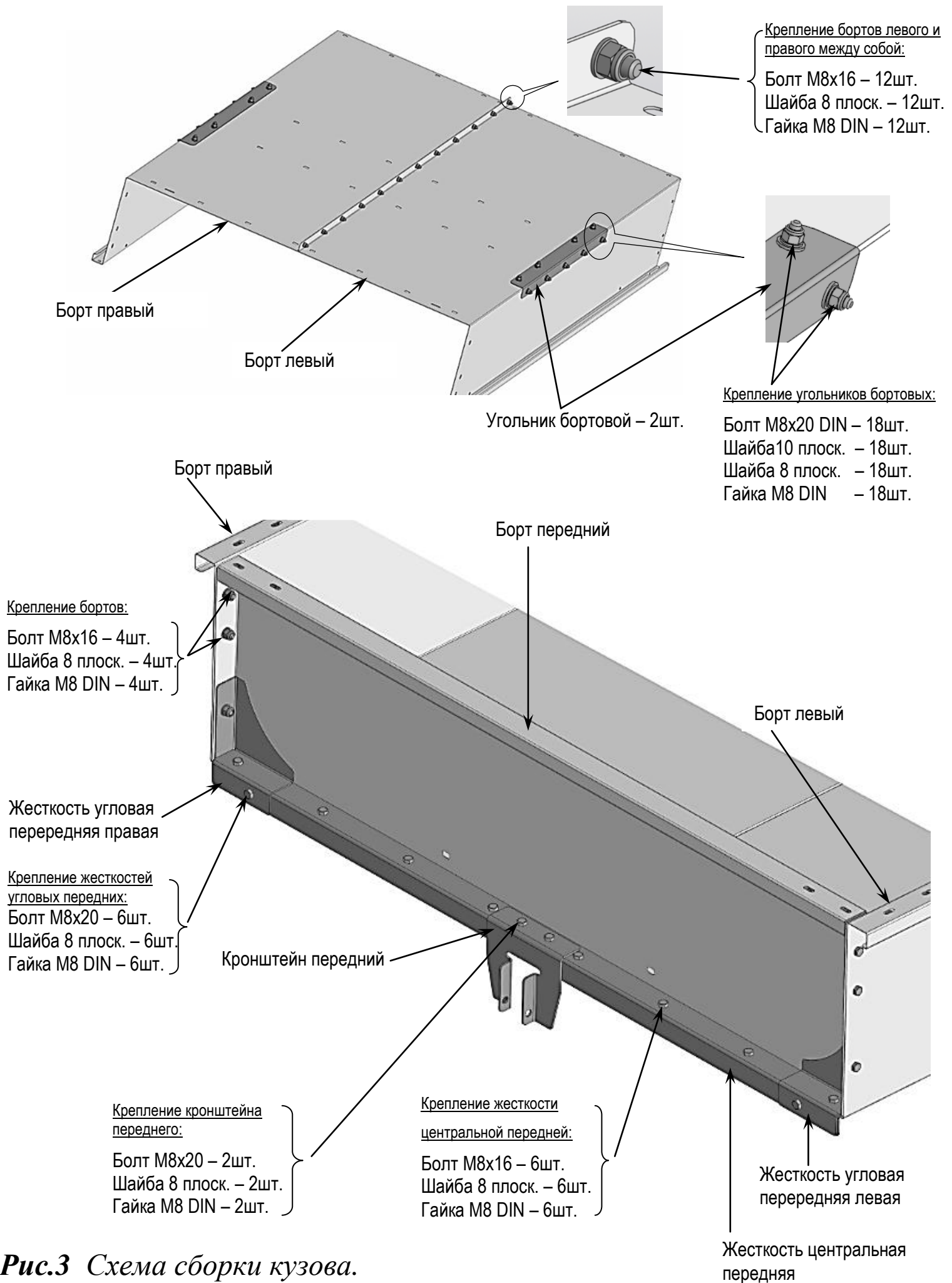


Рис.3 Схема сборки кузова.

Сборка борта правого с бортом левым, крепление угольников бортовых.

Сборка борта переднего, кронштейна переднего, жесткости центральной передней.

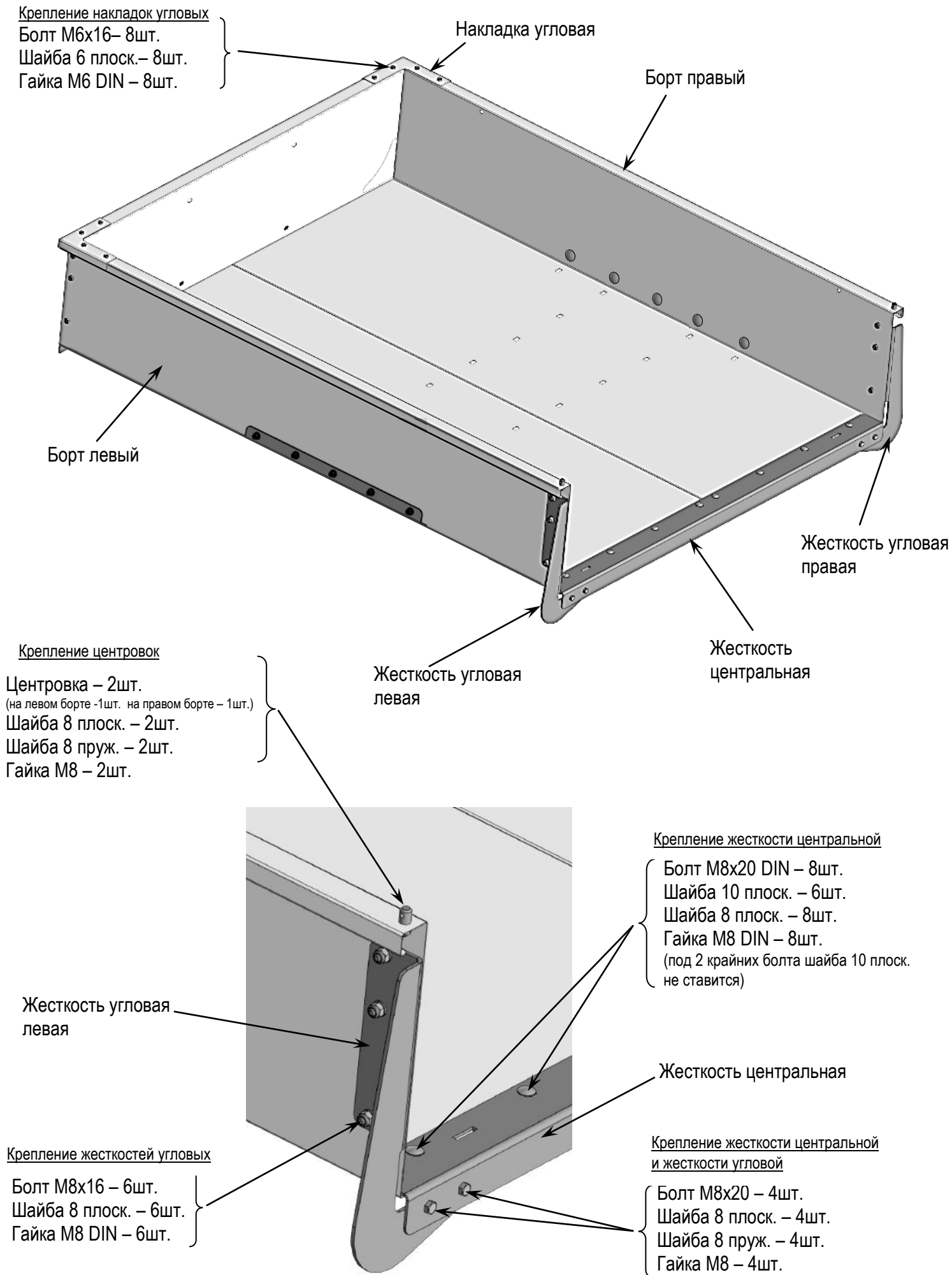


Рис.4 Схема сборки кузова.

Сборка жесткостей угловых, жесткости центральной, накладок угловых.

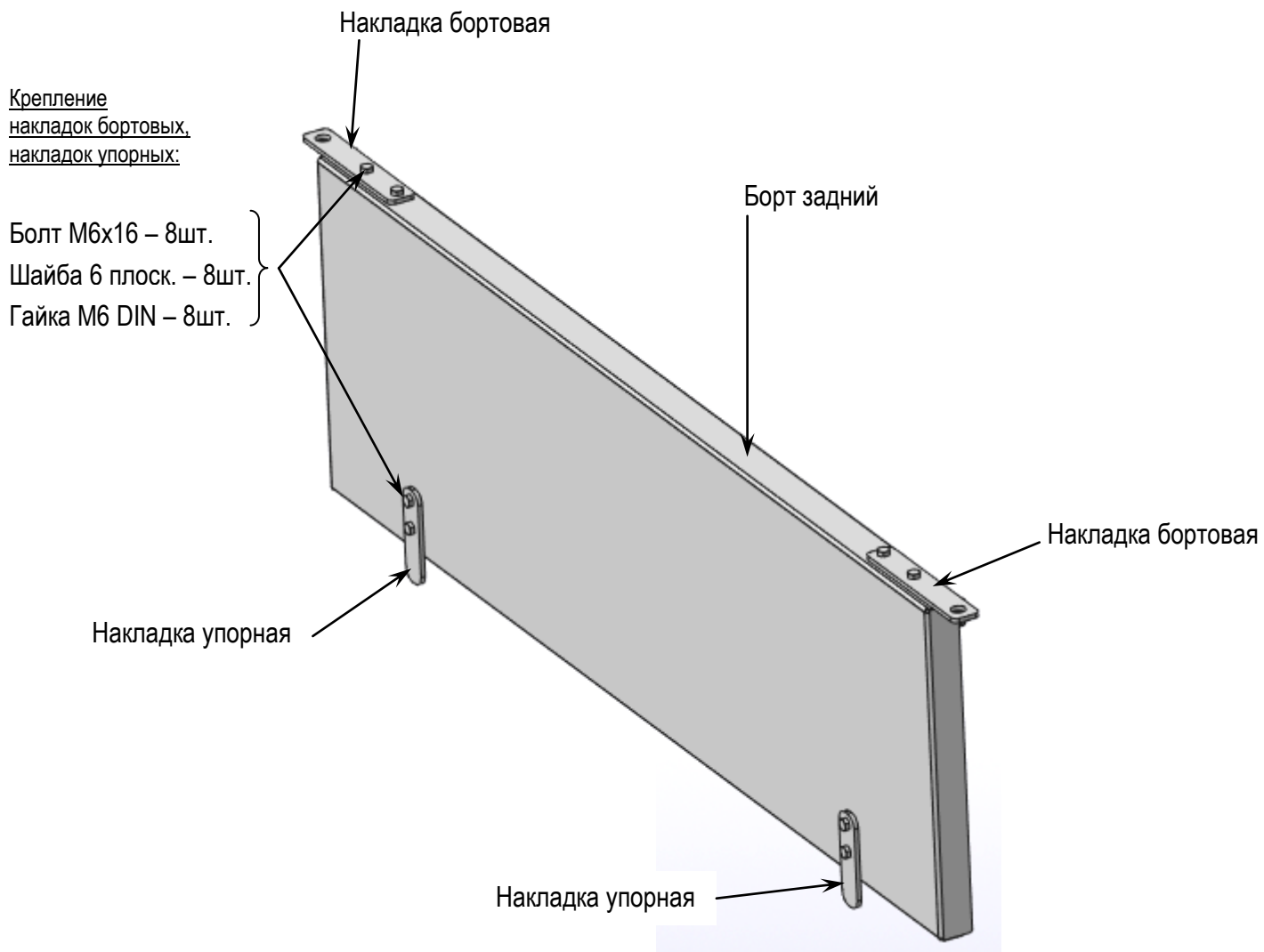


Рис.5 Схема сборки борта заднего.

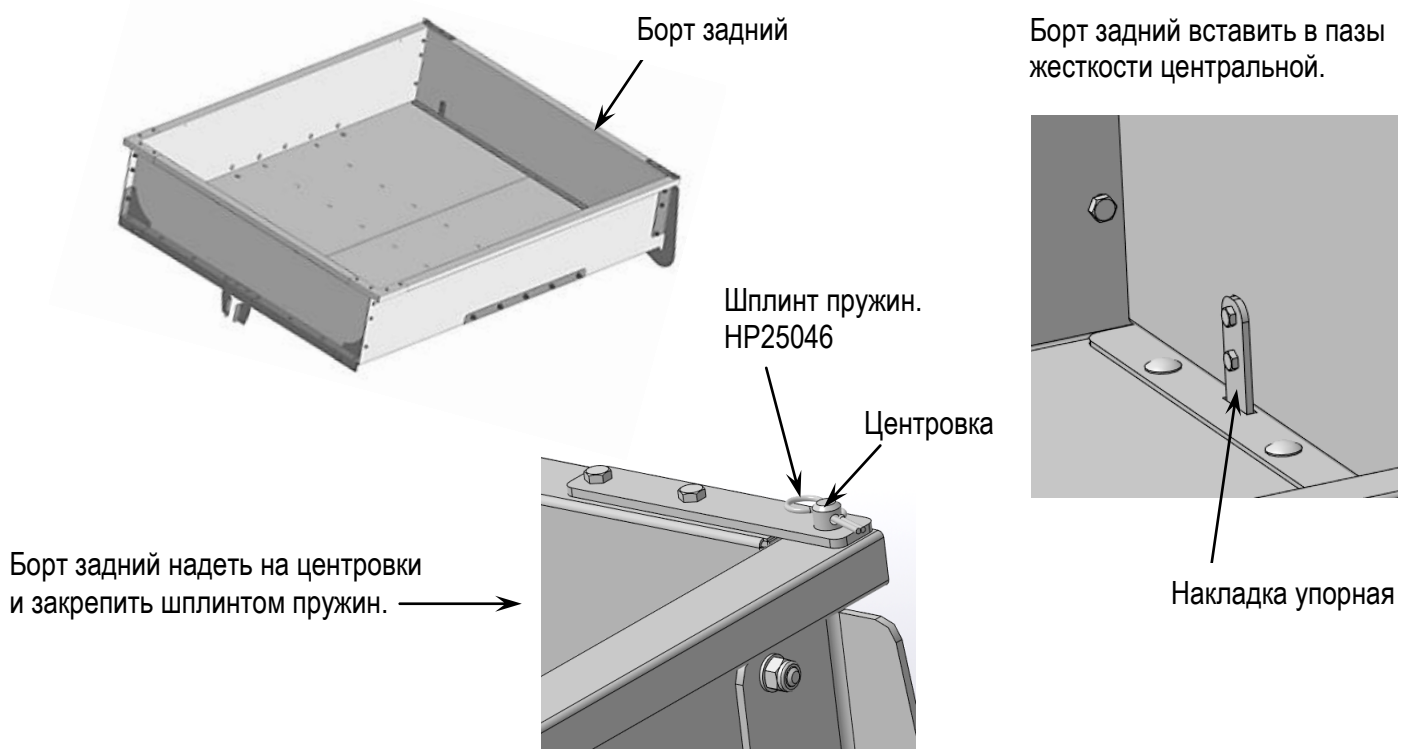


Рис.6 Схема сборки кузова с бортом задним.

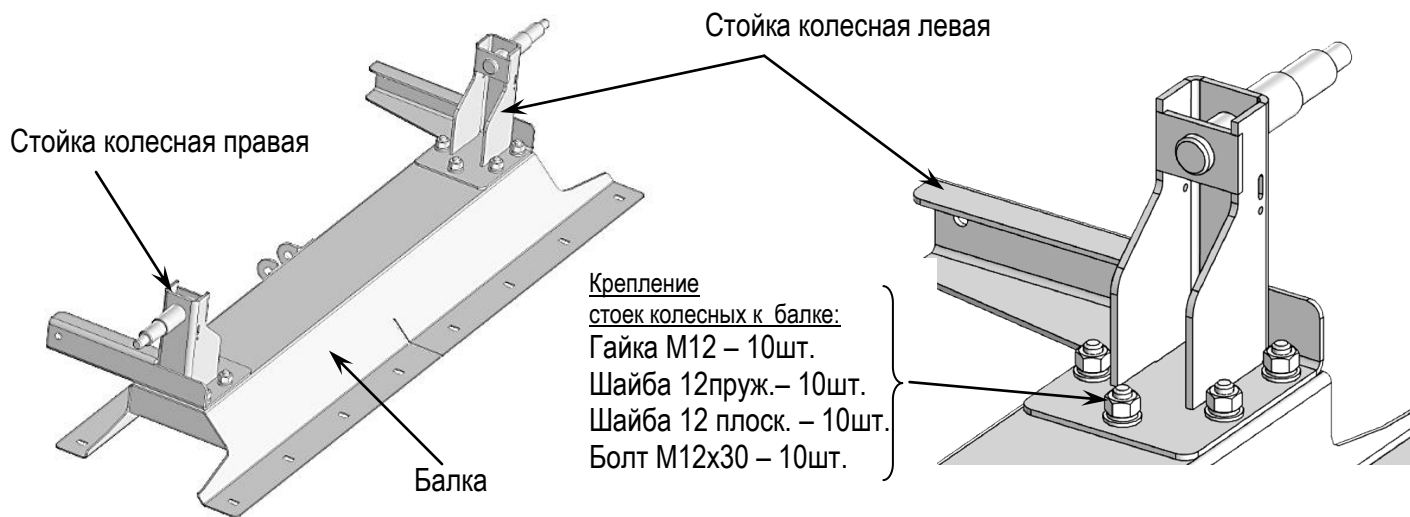


Рис.7 Схема сборки балки и стоек колесных.

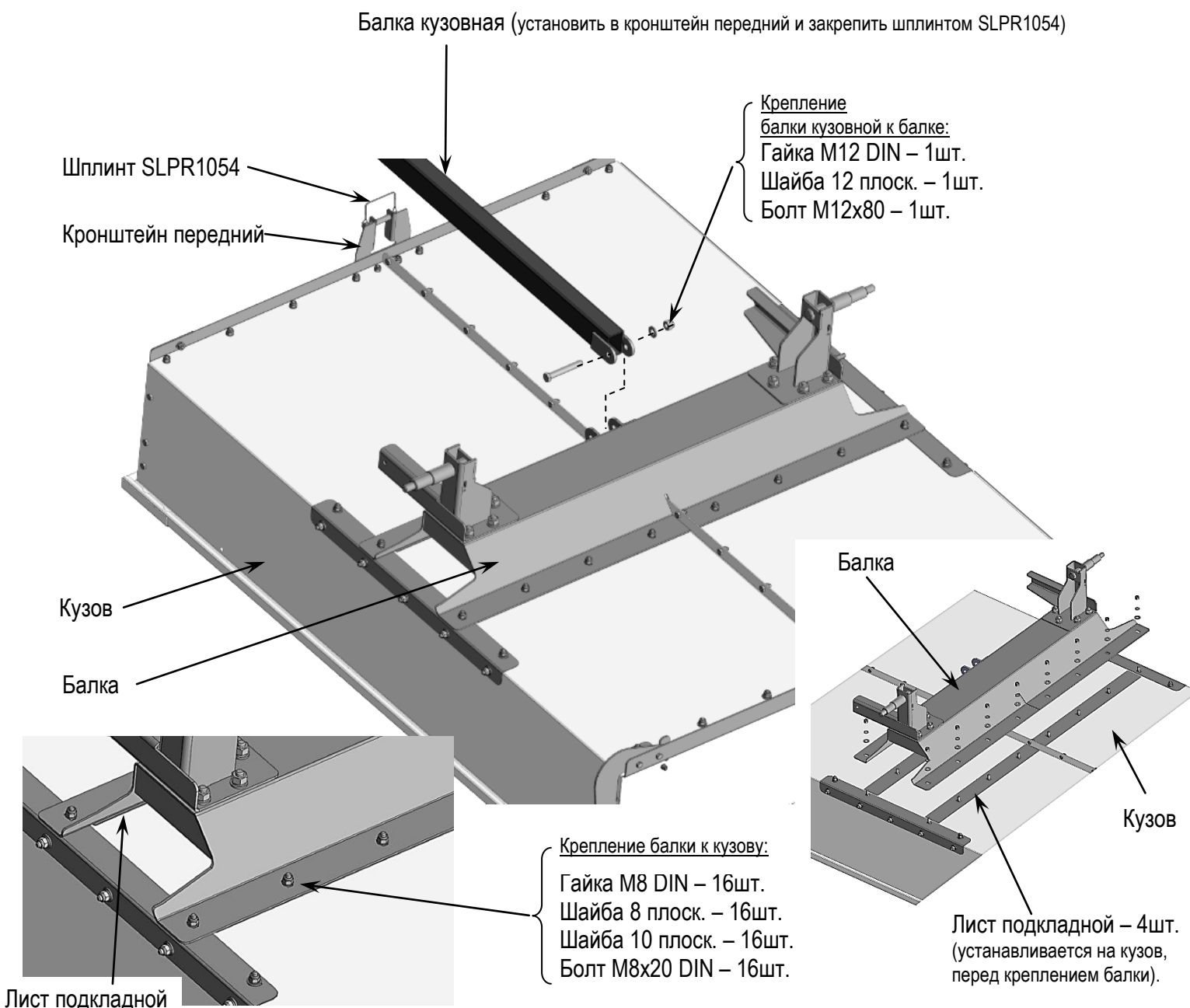
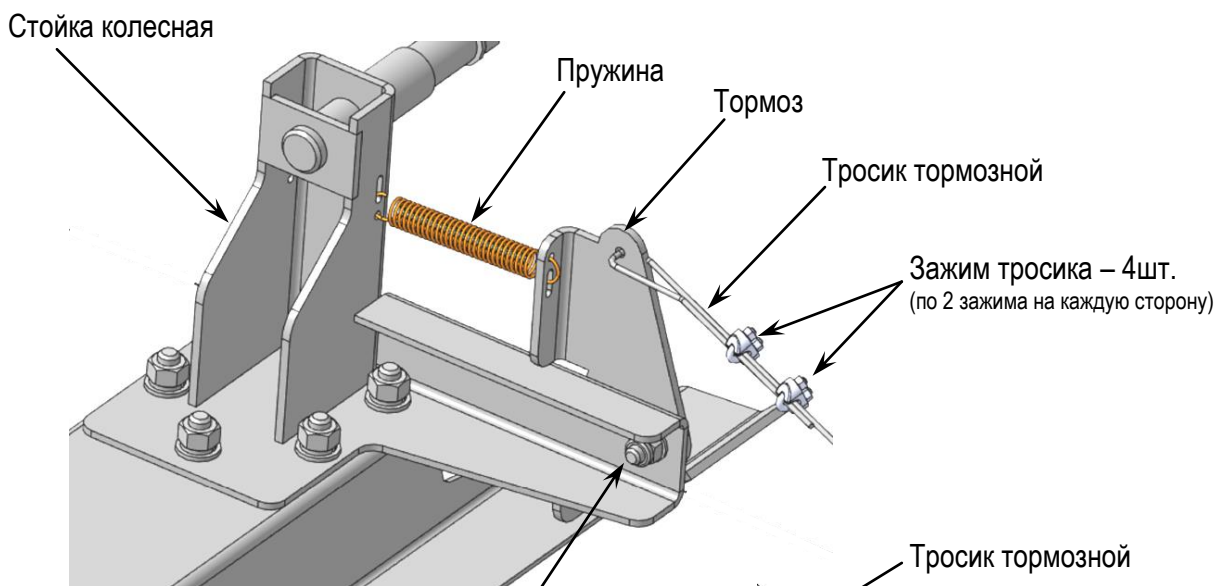
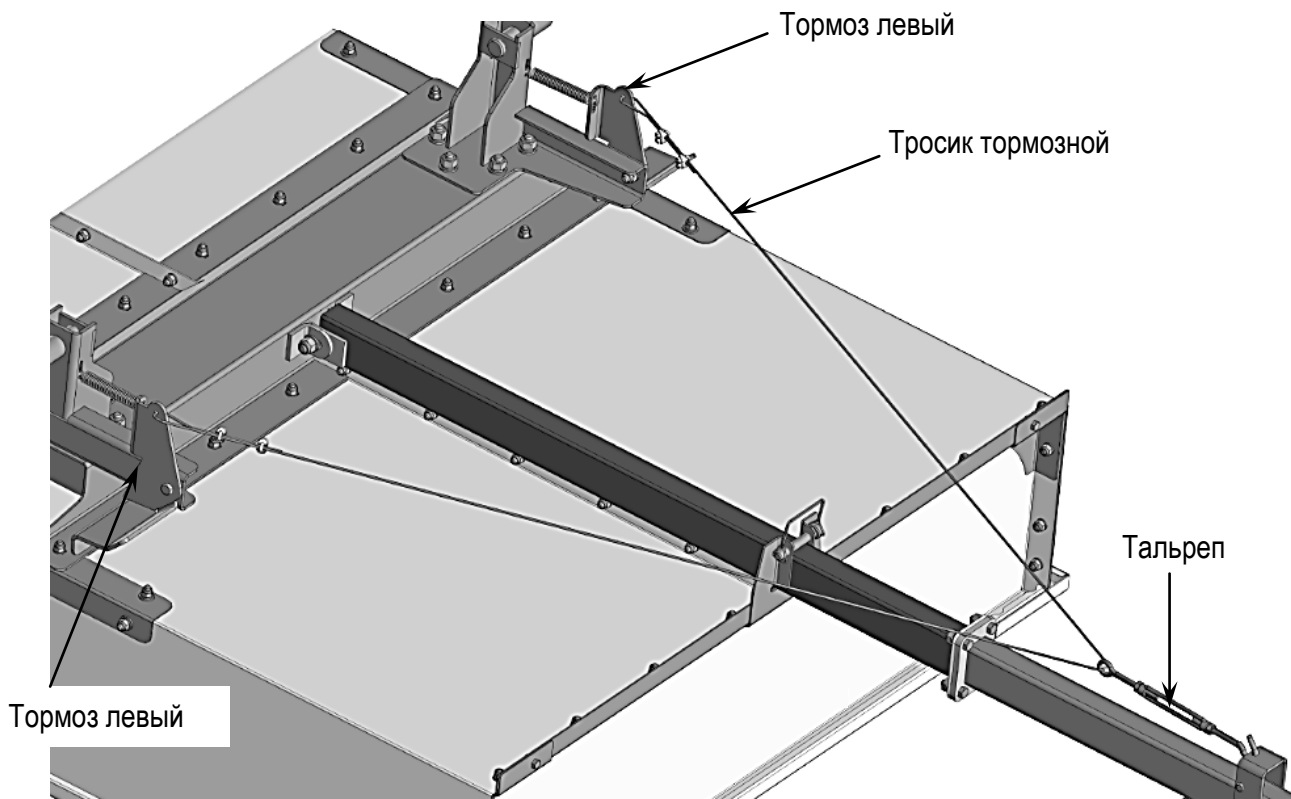


Рис.8 Схема сборки кузова с балкой и балкой кузовной.



Крепление тормоза к стойке колесной:
 Болт М10х30 – 2шт.
 Шайба 10 плоск. увел. – 4шт.
 (шайба устанавливается под головку болта и перед гайкой).
 Гайка М10 DIN – 2шт.
 (гайка должна быть затянута так, чтобы тормоз имел свободный ход относительно стойки колесной.)

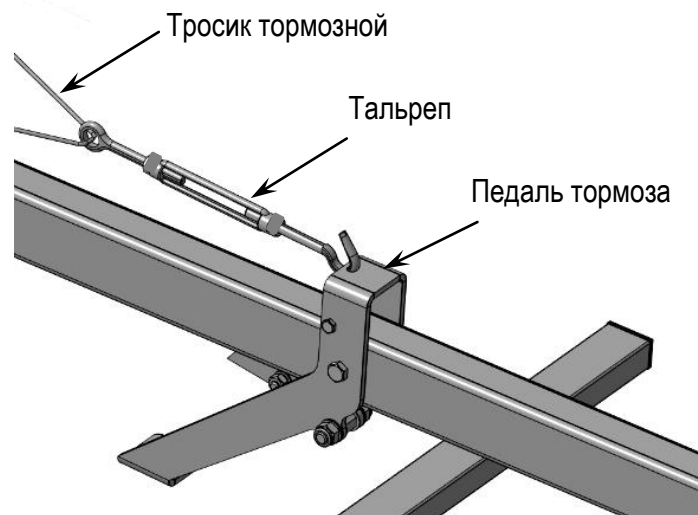


Рис.9 Схема сборки тормозной системы.

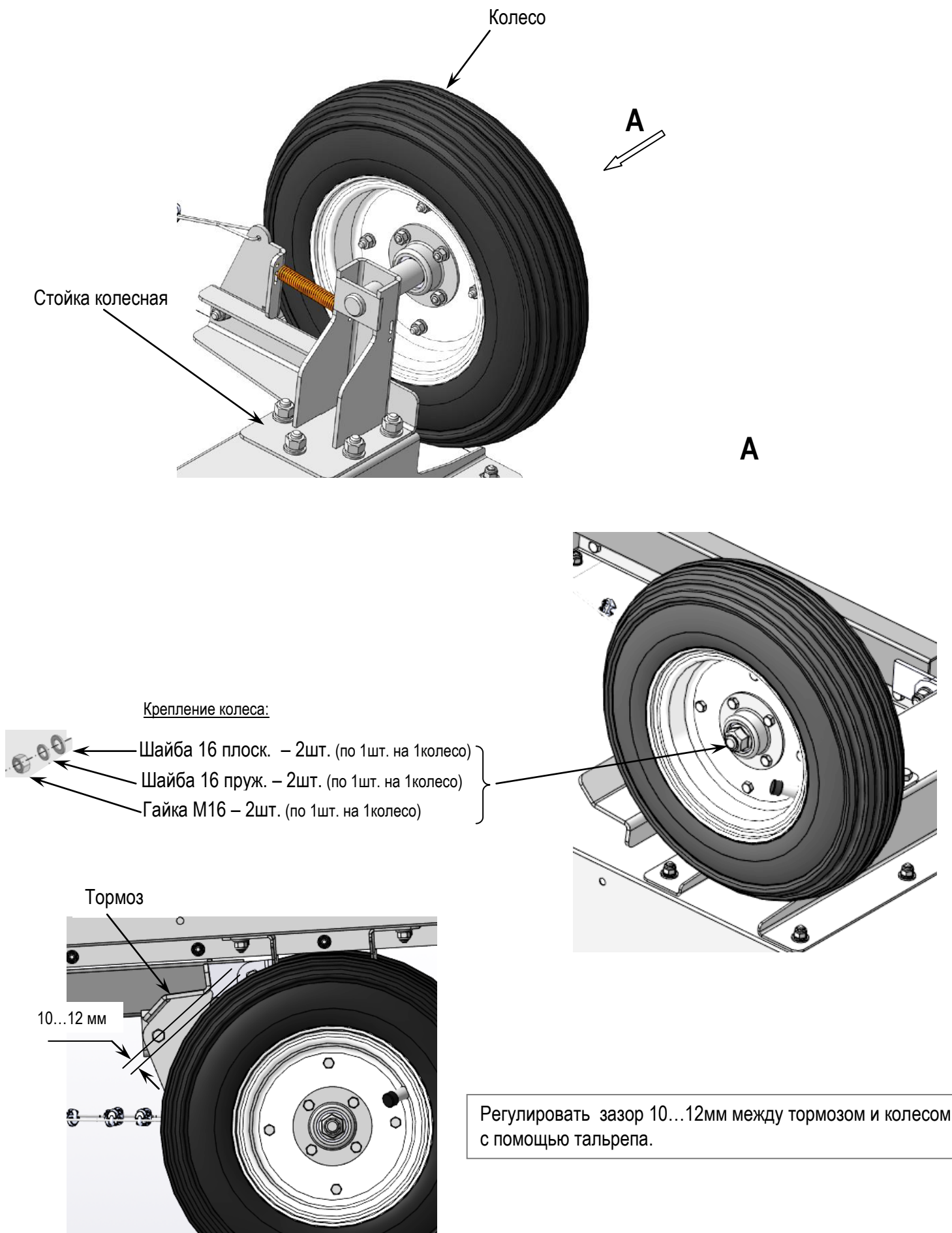


Рис.10 Схема сборки колес.

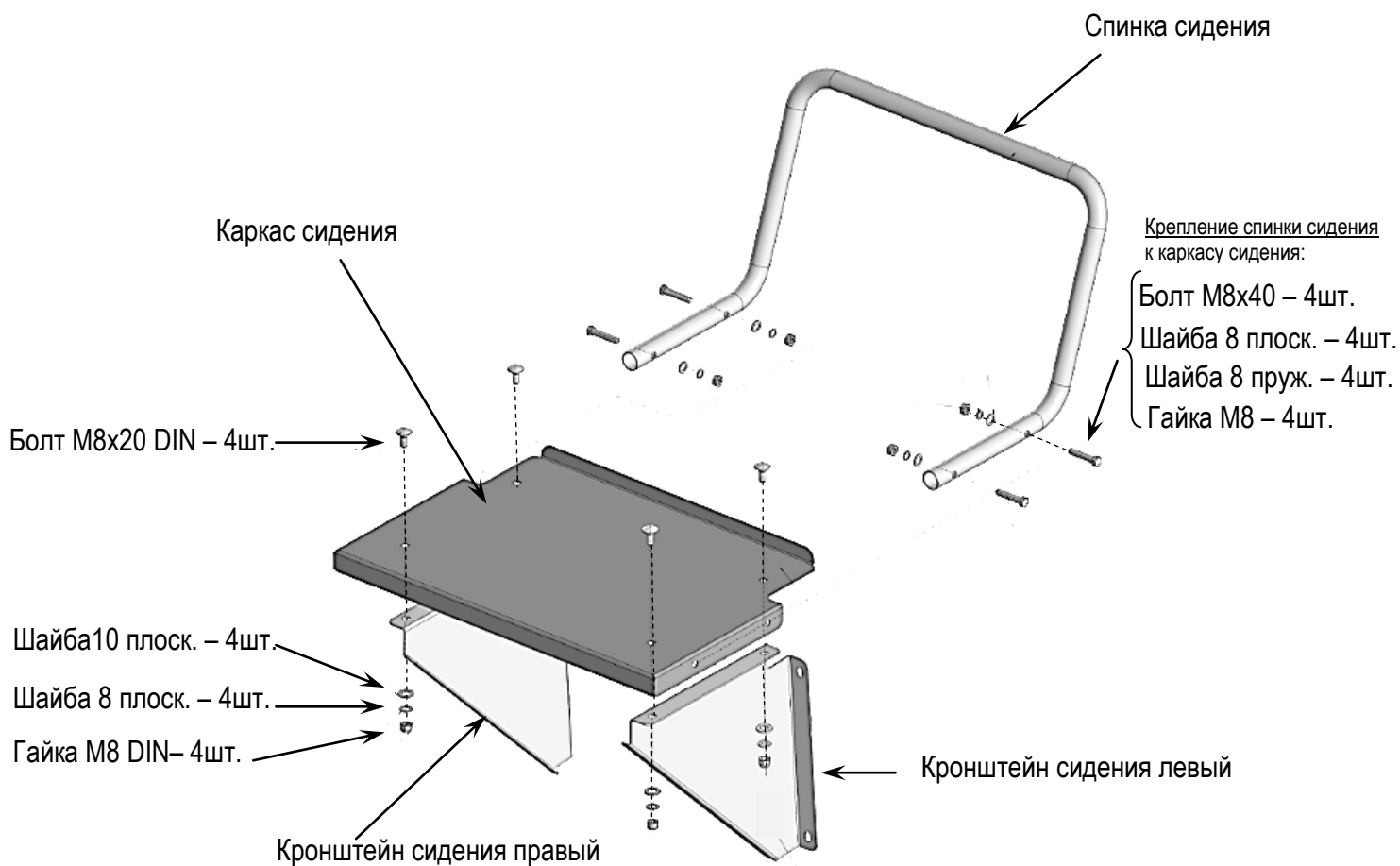


Рис.11 Схема сборки сидения.

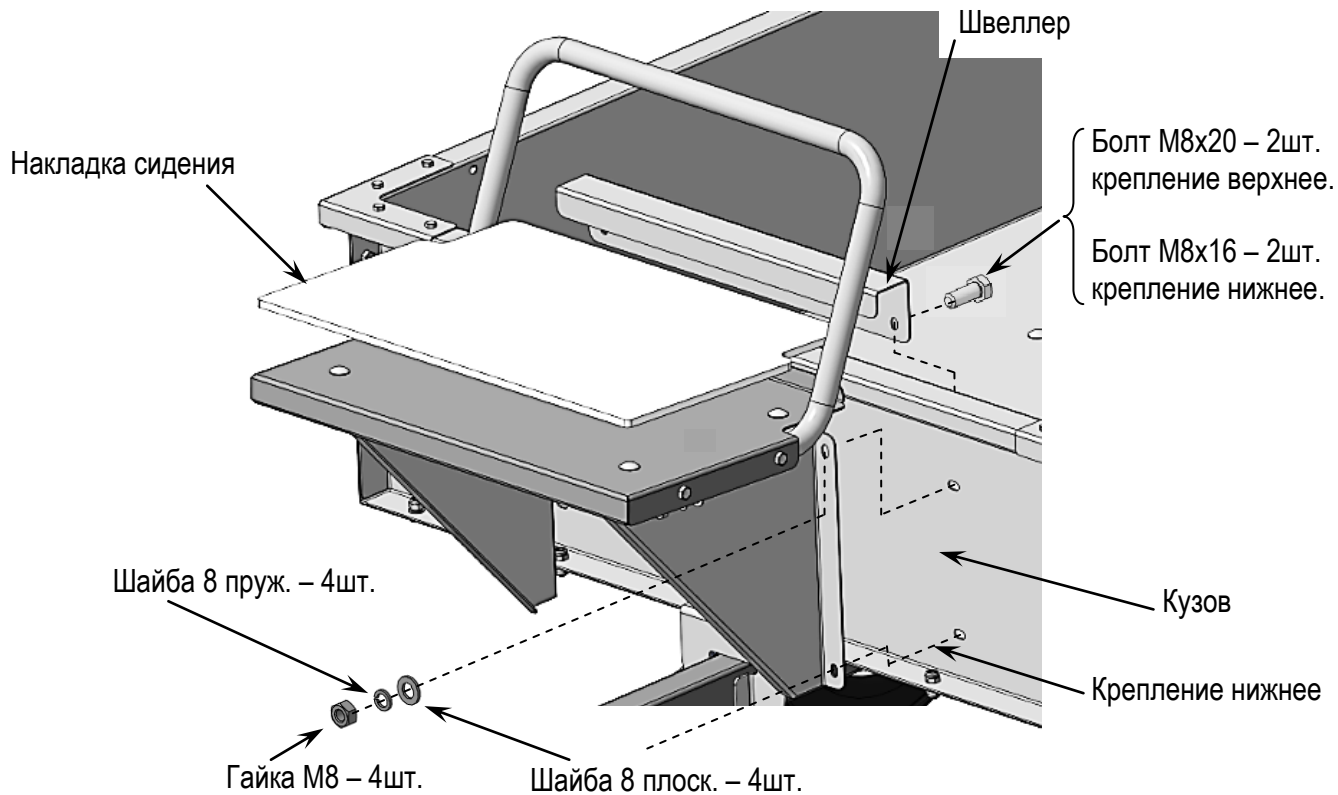


Рис.12 Схема сборки сидения с кузовом.

7. ПРАВИЛА ХРАНЕНИЯ.

Хранить прицеп необходимо в очищенном от грязи и пыли состоянии, в сухом помещении.

Перед длительным хранением узлы и детали тщательно очистить, места со стертой или сколотой краской подкрасить.

8. ТРАНСПОРТИРОВКА.

Транспортировка прицепа производится любым видом транспорта, с предохранением его от механических повреждений, атмосферных осадков и воздействия химических активных веществ.

9. УТИЛИЗАЦИЯ.

УТИЛИЗАЦИЯ должна производиться в соответствии с нормами законодательства РФ, в частности Федеральным законом N7-ФЗ от 10.01.2002 «Об охране окружающей среды».

10. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА.

Предприятие-изготовитель гарантирует нормальную работу прицепа в течение 24 месяцев от даты продажи через торговую сеть.

Срок службы – 5 лет.

При обнаружении дефектов в период гарантийного срока, предприятие-изготовитель обязуется бесплатно заменить или отремонтировать вышедшие из строя узлы, если дефект произошел по вине предприятия-изготовителя.

Предприятие-изготовитель не несет ответственности по гарантии:

- если истек гарантийный срок хранения и эксплуатации;
- при отсутствии отметки торгующей организации (штамп и дата продажи);
- если предъявляемый Покупателем (Владельцем) прицеп разукomплектован;
- при непредъявлении настоящего Руководства по эксплуатации или отсутствию в нем отметки ОТК предприятия-изготовителя о приемке продукции;
- при несовпадении (исправлении) заводского номера прицепа в Руководстве по эксплуатации, с номером, нанесенным на прицепе;
- если прицеп используется не по прямому назначению;
- если потребителем произведена замена или сделана доработка деталей прицепа на детали не предусмотренные конструкцией.
- при нарушении требований, указанных в Руководстве по эксплуатации, без надлежащего технического обслуживания;
- при некачественном ремонте и неправильной сборке и регулировке.

Заводской брак определяется экспертной комиссией – авторизованного сервисного центра совместно с предприятием-изготовителем ООО «Мобил К».

Предприятие-изготовитель оставляет за собой право вносить в конструкцию прицепа изменения, не ухудшающие его потребительские свойства.

В случае обнаружения дефекта необходимо обратиться по адресу:

215039, Россия, Смоленская область, Гагаринский район, д. Поличня, ул. Новая,

ООО «Мобил К», тел/факс: (48135) 2-50-67;6-59-69.

E-mail: mobilk-com@mail.ru http://www.mobilk.ru

11. МАРКИРОВКА.

Маркировочный шильд нанесен на балку кузовную.

12. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ.

Прицеп Мобил К ТПМ 500 ПРО оцинкованный в упаковке

№ _____

соответствует ТУ 4737-001-12352276-2015 и признан годным к эксплуатации.

М. П.
Штамп ОТК

Дата выпуска “ ___ ” _____ 20__ г.

*Изготовитель/Поставщик: ООО «Мобил К», 215039, Россия, Смоленская область,
Гагаринский район, д. Поличня, ул. Новая.*

E-mail: mobilk-com@mail.ru http://www.mobilk.ru

Сделано в России.

*«Товар не подлежит обязательной сертификации и обязательному декларированию
соответствия ТР ТС 010/2011».*

ООО «МОБИЛ К»

Заполняется торговой организацией

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН №1
ремонта прицепа

Прицеп № _____

Продан _____

(наименование и адрес торговой организации)

“ _____ ” _____ 20__ г.

М.П.
торгующей
организации

подпись _____

Предпродажное обслуживание произведено механиком

Ф.И.О.

“ _____ ” _____ 20__ г.

М.П.
торгующей
организации

подпись _____

ООО «МОБИЛ К»

Заполняется торгующей организацией

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН №2
ремонта прицепа

Прицеп № _____

Продан _____

(наименование и адрес торгующей организации)

“ _____ ” _____ 20__ г.

М.П.
торгующей
организации

подпись _____

Предпродажное обслуживание произведено механиком

Ф.И.О.

“ _____ ” _____ 20__ г.

М.П.
торгующей
организации

подпись _____

АКТ ДЕФЕКТАЦИИ ИЗДЕЛИЯ

Прицеп принадлежит гражданину

_____ (фамилия, имя, отчество)

проживающему по адресу:

В процессе эксплуатации выявлены следующие неисправности:

_____ (указать неисправности, условия, при которых обнаружены дефекты)

_____ (срок службы со дня приобретения)

Причиной неисправностей (поломки) является

Осмотр прицепа произвели

_____ (указать должность, ф.и.о., место работы)

М.П.

Подпись

“ _____ ” _____ 20__ г.

КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ.

№ п\п	Наименование	Кол-во, шт	Примечание
1	Балка прицепная	1	
2	Балка кузовная	1	
3	Балка	1	
4	Борт правый	1	
5	Борт левый	1	
6	Борт передний	1	
7	Борт задний	1	
8	Жесткость центральная	1	
9	Жесткость угловая	2	
10	Накладка угловая	2	
11	Центровка	2	
12	Кронштейн передний	1	
13	Накладка бортовая	2	
14	Накладка упорная	2	
15	Лист подкладной	4	
16	Стойка колесная левая	1	
17	Стойка колесная правая	1	
18	Тормоз левый	1	
19	Тормоз правый	1	
20	Каркас сидения	1	
21	Спинка сидения	1	
22	Кронштейн сидения левый	1	
23	Кронштейн сидения правый	1	
24	Накладка сидения	1	Изоплен ППЭ – 8мм наклеена на каркас сидения
25	Швеллер	1	
26	Колесо	2	
27	Тросик тормозной d=3мм	1	2,9м
28	Зажим тросика	4	
29	Шплинт пруж. НР25046	2	
30	Шплинт SLPR1054	1	
31	Пружина	2	
32	Тальреп	1	
Комплект метизов:			
33	Болт М6х16	16	
34	Болт М8х16	30	
35	Болт М8х20	14	
36	Болт М8х20 DIN	46	4 шт. установлены на каркасе сидения
37	Болт М8х40	4	
38	Болт М10х30	6	
39	Болт М12х30	10	
40	Болт М12х80	1	
41	Гайка М8	14	
42	Гайка М10	4	
43	Гайка М12	10	
44	Гайка М16	2	
45	Гайка М6 DIN	16	
46	Гайка М8 DIN	82	4шт. закреплены на каркасе сидения
47	Гайка М10 DIN	2	
48	Гайка М12 DIN	1	
49	Шайба 8 пруж.	14	

№ п\п	Наименование	Кол-во, шт	Примечание
50	Шайба 10 пруж.	4	
51	Шайба 12 пруж.	10	
52	Шайба 16 пруж.	2	
53	Шайба 6 плоск.	16	
54	Шайба 8 плоск.	96	4шт. закреплены на каркасе сидения
55	Шайба 10 плоск.	48	4шт. закреплены на каркасе сидения
56	Шайба 12 плоск.	11	
57	Шайба 16 плоск.	2	
58	Шайба 10 плоск. увел.	4	